

Inwestor:

Miasto Żyrardów

96-300 Żyrardów

ul. Bolesława Limanowskiego 44

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

opracowany zgodnie z art. 103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

Nazwa zamówienia:

Budowa drogi dla rowerów w ul. Wincentego Witosa w Żyrardowie.

Adres inwestycji:

Województwo mazowieckie, powiat żyrardowski, miasto Żyrardów, wzdłuż drogi Wincentego Witosa; działki według wykazu w części opisowej.

Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

Nazwy i Kody robót - główny przedmiot zamówienia, wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0 Roboty budowlane w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45232200-4 Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg
45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
45310000-3 Roboty w zakresie instalacji elektrycznych
45311000-0 Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych

45315300-1 Instalacje zasilania elektrycznego
45316000-5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
45317000-2 Inne instalacje elektryczne
71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne
71220000-6 Usługi projektowania architektonicznego
71221000-3 Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71322500-6 Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego
71323100-9 Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną
71332000-4 Geotechniczne usługi inżynierskie
71351100-4 Usługi przygotowania i analizy podłoża

Program PFU opracował:

IN TEC Plan Marek Krawczyk

96-500 Sochaczew ul. A. Sochaczewskiego 4/2

TEL. 600 220 456 795 475 883

e-mail: intecplan@home.pl

mgr inż. Marek Krawczyk, upr. bud. w specj. inżynierskiej drogowej MAZ/0202/PDB/17

SPIS TREŚCI

I.	Część Opisowa	4
1.	Podstawa realizacji PFU	4
1.1.	podstawa sporządzenia PFU	4
1.2.	Klasyfikacja usług projektowych i Budowlanych wg słownika CPV	4
2.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	5
2.1.	Informacje wstępne.....	5
2.2.	Przedmiot i zakres zamówienia	5
2.3.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych	6
2.3.1.	Charakterystyczne parametry – stan istniejący.....	6
2.3.2.	Uzbrojenie terenu	6
2.3.3.	Zakres robót - stan projektowany	6
2.3.4.	Odwodnienie.....	7
2.4.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	7
2.4.1.	Projekt organizacji ruchu	8
2.4.2.	Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót	9
2.4.3.	Przedmiar robót	9
2.4.4.	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)	10
2.4.5.	Roboty budowlane	10
2.6	Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	12
2.7	Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	12
2.7.1.	Projektowane zagospodarowanie terenu	12
2.7.2.	Konstrukcja nawierzchni	12
2.7.3.	Elementy infrastruktury rowerowej	13
2.7.4.	W docelowej dokumentacji projektowej należy ująć rozwiązania kolizji	13
2.7.5.	Odwodnienie.....	14
2.7.6.	Oświetlenie	14
2.7.7.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	14
2.7.9.	Szacunkowe zestawienie kosztów realizacji.....	14
3.	Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	14
3.1.	Ogólne wymagania formalno – prawne.....	14
3.2.	Forma dokumentacji projektowej do opracowania przez Wykonawcę	15
3.3.	Wymagania ogólne dotyczące Dokumentacji Projektowej	16
3.4.	Wytyczne i wymagania dotyczące opracowania dokumentacji projektowej	17
3.5.	Szczegółowe cechy zamówienia dotyczące rozwiązań technicznych	18
3.6.	Wymagania dotyczące prowadzenia robót i realizacji zamówienia	19

3.6.1.	Przekazanie terenu budowy oraz zabezpieczenie terenu budowy	19
3.6.2.	Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	22
3.6.3.	Ochrona przeciwpożarowa.....	22
3.6.4.	Materiały szkodliwe dla otoczenia	23
3.6.5.	Bezpieczeństwo i higiena pracy.....	23
3.6.6.	Ochrona i utrzymanie robót	23
3.7.	Dokumentacja powykonawcza	23
II.	Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego.....	24
1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów	24
2.	Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	24
3.	przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego. ..	24
4.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.	26

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA REALIZACJI PFU

1.1. PODSTAWA SPORZĄDZENIA PFU

Program funkcjonalno – użytkowy zwany dalej PFU sporządzony został na podstawie i z uwzględnieniem:

- a. Wizji lokalnych autora niniejszego PFU w obszarze inwestycji, w zakresie niezbędnym do opracowania PFU;
- b. Aktualnej mapy zasadniczej do celów opiniodawczych terenu objętego opracowaniem;
- c. Aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- d. Ustaleń roboczych podjętych na spotkaniach z Zamawiającym;
- e. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725, z późn. zm.);
- f. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 1605 z późn. zm.);
- g. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454);
- h. Uchwała 1100/333/22 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 28 czerwca 2000r. w sprawie przyjęcia dokumentu p.: „Standardy infrastruktury rowerowej i koncepcja tras rowerowych wskazanych do realizacji w perspektywie do 2030 roku w województwie mazowieckim”;
- i. norm mających zastosowanie dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego;

1.2. KLASYFIKACJA USŁUG PROJEKTOWYCH I BUDOWLANYCH WG SŁOWNIKA CPV

45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0 Roboty budowlane w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45232200-4 Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg
45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
45310000-3 Roboty w zakresie instalacji elektrycznych
45311000-0 Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych
45315300-1 Instalacje zasilania elektrycznego
45316000-5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
45317000-2 Inne instalacje elektryczne
71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
71220000-6 Usługi projektowania architektonicznego
71221000-3 Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych
71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
71322500-6 Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego

71323100-9 Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną
71332000-4 Geotechniczne usługi inżynierskie
71351100-4 Usługi przygotowania i analizy podłoża

2. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. INFORMACJE WSTĘPNE

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy, obejmuje opis zadania budowlanego z podaniem przeznaczenia ukończonych robót budowlanych oraz stawiane im wymagania techniczne, ekonomiczne, architektoniczne, materiałowe i funkcjonalne.

Jakiegokolwiek odniesienie PFU do rozwiązań projektowych i wykonawczych, w tym do nazw wyrobów czy producentów materiałów i urządzeń, nie jest obowiązujące dla Wykonawcy, a jedynie przykładowe, i ma na celu wskazanie standardów realizacji. Wykonawca może zastosować urządzenia i materiały równoważne do referencyjnych, jednak o parametrach nie gorszych niż te, które opisane zostały w niniejszym PFU, przy czym Wykonawca zobowiązany jest zapewnić prawidłowe działanie poszczególnych systemów technicznych i technologicznych oraz osiągnięcie założeń funkcjonalnych dla kompletnej inwestycji.

2.2. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz wykonanie robót budowlanych budowy drogi dla rowerów w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn. **Budowa drogi dla rowerów w ul. Wincentego Witosa w Żyrardowie.**

Inwestycja objęta zamówieniem zlokalizowana jest na gruntach we władaniu Miasta Żyrardów oraz na działkach prywatnych, które w ramach decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej zostaną podzielone i przejęte pod pas drogowy.

Zamówienie obejmuje w szczególności:

- opracowanie koncepcji wraz ze stałą organizacją ruchu i opinią wydziału komunikacji,
- opracowanie projektu budowlanego wielobranżowego wraz z Informacją BIOZ,
- opracowanie operatu wodnoprawnego oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych – jeśli wymagane,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
- inwentaryzacja zieleni w przypadku konieczności wycinki drzew lub krzewów,
- opracowanie projektów wykonawczych branżowych,
- opracowanie przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich;
- opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonanie robót budowlanych,
- projekt czasowej organizacji ruchu – dostosowany do zakresu i rodzaju robót;
- projekt stałej organizacji ruchu;
- opracowanie dokumentacji powykonawczej,
- uzyskanie zezwoleń na użytkowanie i/lub zawiadomienie właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy.

2.3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU ORAZ ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

2.3.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY – STAN ISTNIEJĄCY

- ul. Wincentego Witosa w Żyrardowie o długości około 2250 m,
 - ul. Wincentego Witosa (klasa techniczna „Z”);
 - Jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szer. 6,00m;
 - Przekrój daszkowy 2% jezdni;
 - Skrzyżowania wyniesione
 - Wykonana droga dla pieszych.

W chwili obecnej w/w droga nie posiada drogi dla rowerów, a ruch rowerowy odbywa się jezdnią na zasadach ogólnych.

2.3.2. UZBROJENIE TERENU

W pasie drogowym występują następujące uzbrojenia :

- napowietrzna linia teletechniczna,
- kablowa linia teletechniczna,
- kablowa linia energetyczna,
- napowietrzna linia energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa
- słupy oświetleniowe,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazociągowa.

2.3.3. ZAKRES ROBÓT - STAN PROJEKTOWANY

Inwestycja położona jest w mieście Żyrardów wzdłuż ulicy Wincentego Witosa. Projekt przewiduje budowę drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów.

Ponadto przewiduje się:

- przebudowę napowietrznej linii teletechnicznej,
- przebudowę napowietrznej linii energetycznej,
- przebudowę słupów oświetleniowych,
- przebudowę skrzynki elektrycznej,
- przebudowę hydrantu,
- niezbędną wycinkę drzew i krzewów,
- pionową regulację studzienek i urządzeń podziemnych.

Parametry projektowanej drogi dla rowerów i drogi dla pieszych i rowerów:

- roboty rozbiórkowe w tym: krawężników, obrzeży, dróg dla pieszych,
- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów z wywozem nadmiaru gruntu,
- ustawienie obrzeży przy konstrukcji drogi dla rowerów i drogi dla pieszych i rowerów,
- wykonanie warstwy podsypkowej cementowo piaskowej pod drogę dla rowerów i drogę dla pieszych i rowerów gr. min 12cm

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 – 31,5 gr. 12 cm pod drogę dla rowerów i drogę dla pieszych i rowerów,
- wykonanie nawierzchni drogi dla rowerów i drogi dla pieszych i rowerów z masy mineralno – asfaltowej gr. 4 cm na całej powierzchni,
- przebudowa kolidującego uzbrojenia terenu,
- regulację wysokościową armatury (wpusty, zawory, włazy, studnie)
- zapewnienie właściwego spływu wód i odwodnienia drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów,
- zagospodarowanie zieleni (humusowanie z obsianiem trawą),
- opracowanie docelowej organizacji ruchu,
- spełnienie wymagań określonych w obowiązujących przepisach oraz informacjach zawartych w Specyfikacjach Istotnych Warunkach Zamówienia;

Projekt nie zakłada ograniczania ciągów pieszych(netto) na co najmniej 70% długości.

UWAGA: Podane w programie funkcjonalno- użytkowym ilości robót są ilościami przybliżonymi i nie są wiążące dla wykonawcy, który jest zobowiązany opracować własny przedmiar robót w ramach opracowania dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

2.3.4. ODWODNIENIE

W celu odwodnienia projektowanych drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów należy wykorzystać istniejący system odwodnienia jezdni tj. istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na tereny zielone. Natomiast w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód do istniejących odbiorników oraz na tereny zielone należy zaprojektować system odwodnienia dla przedmiotowej inwestycji.

2.4. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakres obszarowy inwestycji wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego ul. Wincentego Witosa w Żyrardowie co do których Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością i konieczne będzie uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w ramach, której działki prywatne zostaną podzielone i przejęte pod pas drogowy.

Zamawiający dopuszcza zmianę zakresu obszarowego inwestycji, jednakże każda zmiana musi zostać zaakceptowana przez Zamawiającego.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu rowerowego oraz pieszego opracowanie przewiduje budowę drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów spełniających obowiązujące wytyczne i warunki techniczne.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- opracowania koncepcji wraz ze stałą organizacją ruchu i uzyskaną opinią wydziału komunikacji i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia,
- opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,

- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia projektu inwestycji oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BiOZ,
- opracowanie projektu branży zieleni, zawierającej inwentaryzację drzew i krzewów (w przypadku kolizji z projektowaną drogą dla rowerów, drogą dla pieszych i rowerów),
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- uzyskania wymaganych uzgodnień, decyzji, warunków i innych opinii oraz zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.
- realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, reguły określone w ZIT oraz przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Na podstawie informacji podanych powyżej o aktualnym stanie oraz aktualnie obowiązujących projektach oraz warunkach technicznych, wynikają następujące uwarunkowania:

- zastosowane materiały i technologie robót muszą gwarantować okres użytkowania dla instalacji nowo wykonywanych, tj. nie mniej niż 5 lat,
- należy wykonać roboty uzupełniające i naprawcze uwzględniające stan działek, a niezbędne dla zapewnienia właściwych parametrów technicznych, estetycznych i eksploatacyjnych,
- transport materiałów oraz praca sprzętu i maszyn budowlanych nie mogą stanowić utrudnienia ani zagrożenia dla eksploatacji i użytkowania innych obiektów w ramach zajezdni,
- teren prac winien być wygrodzony, zabezpieczony przed dostępem dla osób postronnych,
- wykluczone jest składowanie i magazynowanie materiałów łatwopalnych; materiały takie powinny być dowożone na bieżąco, w ilości nie przekraczającej dziennego zużycia;
- nawierzchnie terenu poza obszarem opracowania, w razie zniszczenia, po zakończeniu prac powinny być doprowadzone do stanu pierwotnego.

2.4.1. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

a. Organizacja ruchu na czas budowy

Lokalizację oraz ilość znaków określić musi projekt czasowej organizacji ruchu, który jest integralną częścią dokumentacji projektowej i zostanie opracowany przez wykonawcę robót, uzgodniony z zamawiającym i zatwierdzony przez stosowny organ zarządzający ruchem.

Projekt powinien być dostosowany do przyjętej technologii oraz specyfiki wykonywania robót. W opracowaniu należy uwzględnić zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa podczas robót realizacyjnych dla pracowników bezpośrednio biorących udział w pracach

jak również dla uczestników ruchu drogowego. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784, z późn. zm.). Projekt należy na bieżąco aktualizować

b. Stała organizacja ruchu

Lokalizację oraz ilość znaków określa zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez stosowny organ zarządzający ruchem. Projekt stałej organizacji ruchu jest integralną częścią dokumentacji projektowej. Projekt zostanie opracowany przez wykonawcę. Dokumentację należy dostosować do istniejącej organizacji ruchu na dzień opracowania.

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784, z późn. zm.). Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie Projektu Budowlanego należy przedłożyć organizację ruchu celem jej zatwierdzenia.

2.4.2. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Szczegółowe specyfikacje techniczne które powinny zawierać m. in. wytyczne i szczegółowe wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru wszystkich asortymentów robót, które zostaną wykonane w ramach realizacji inwestycji objętej Dokumentacją Projektową, Poziom wymagań technologicznych wykonania i odbioru wszystkich asortymentów robót powinien być oparty o aktualne obowiązujące dokumenty oraz wymagania techniczne i dotyczyć wyłącznie asortymentów robót i elementów zawartych w projekcie.

Uwaga:

W SST wykonania i odbioru robót budowlanych, w odniesieniu do zapisów dot. dziennika budowy należy zaznaczyć, iż zapisy, które ze względu na dużą objętość nie mogą znaleźć miejsca w dzienniku budowy powinny zostać zawarte w innych dokumentach budowy (dot. np. wyników badań laboratoryjnych, danych dotyczących jakości materiałów, zgodności warunków geotechnicznych itp.).

W w/w SST oraz części przedmiarowo-kosztorysowej należy uwzględnić konieczność rozpoznania placu budowy przed rozpoczęciem prac budowlanych i procedury postępowania, po stwierdzeniu obecności niewypałów i niewybuchów

2.4.3. PRZEDMIAR ROBÓT

Przedmiar robót powinien być opracowany w sposób umożliwiający precyzyjne opisanie poszczególnych robót na danych etapach realizacji. Przedmiar powinien być sporządzony zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021

r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

2.4.4. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

Obowiązek sporządzenia planu BIOZ należy do kierownika budowy, a dokładniej musi zapewnić jego sporządzenie.

Plan BIOZ sporządzany jest w oparciu o informację BIOZ zawartą przez projektanta w projekcie budowlanym. Plan BIOZ powinien być sporządzony przed rozpoczęciem budowy i powinien uwzględniać specyfikę obiektu budowlanego oraz warunki prowadzenia robót.

Ponadto kierownik jest obowiązany do wydania oświadczenia o sporządzeniu planu BIOZ (oraz przyjęciu obowiązku kierowania budową), które to inwestor winien załączyć do zawiadomienia o terminie rozpoczęcia robót budowlanych.

2.4.5. ROBOTY BUDOWLANE

Realizacja robót budowlanych należy prowadzić wg zatwierdzonego projektu budowlanego, uzyskanego pozwolenia na budowę oraz zaakceptowanego harmonogramu.

MATERIAŁY DO BUDOWY

Wszystkie dostarczone materiały muszą być zgodne z Dokumentacją Projektową i STWiORB opracowanymi przez Wykonawcę i zatwierdzonymi przez Zamawiającego. Definiując w dokumentacji projektowej i STWiORB parametry, jakie spełniać mają materiały użyte do Robót, kierować się należy zapisami PFU, Ogólnych Specyfikacji Technicznych oraz aktualnych norm i przepisów.

Dane określone w Dokumentacji Projektowej i w STWiORB będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego w STWiORB przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji (określonego w odpowiednich normach). Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość stosowanych materiałów.

Zamawiający jest upoważniony do kontroli wszystkich materiałów dostarczonych na Plac Budowy lub na jego terenie produkowanych. W przypadku, gdy materiały lub Roboty nie będą w pełni zgodne z Dokumentacją Projektową lub STWiORB, to Zamawiający takie materiały odrzuci i zostaną one zastąpione właściwymi, a wadliwe elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

Decyzje Zamawiającego dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów będą oparte na wymaganiach określonych w Kontrakcie dokumentacji projektowej i w STWiORB, a także w normach i wytycznych wiążących dla Wykonawcy. Przy podejmowaniu decyzji Zamawiający uwzględni wyniki badań materiałów, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

SPRZĘT I ŚRODKI TRANSPORTU

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych Robót. Sprzęt używany do Robót powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w STWiORB, PZJ lub projekcie organizacji robót, zweryfikowanym przez Zamawiającego. W przypadku braku odpowiednich

ustaleń w wyżej wymienionych dokumentach, sprzęt powinien każdorazowo zostać zaakceptowany przez Zamawiającego. Liczba i wydajność sprzętu muszą gwarantować przeprowadzenie Robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, STWiORB i zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramie Wykonawcy. W przypadku awarii sprzętu podstawowego Wykonawca winien niezwłocznie zastąpić go przez inny sprzęt, spełniający wszystkie wymagania, o wydajności gwarantującej zachowanie przewidywanej wydajności. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i właściwości przewożonych materiałów.

WARUNKI KONTROLI

Wszystkie wykonane Roboty będą zgodne z dokumentacją projektową STWiORB i zatwierdzanym harmonogramem. Celem kontroli Robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość Robót zgodnie z harmonogramem. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę Robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz Robót. Przed zaakceptowaniem systemu kontroli, Zamawiający może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający. Parametry określone w dokumentacji projektowej i w STWiORB będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego w STWiORB przedziału tolerancji. W przypadku, gdy Roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub STWiORB i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie elementy budowli będą rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie Robót zgodnie z warunkami umowy, z Dokumentacją Projektową, wymaganiami STWiORB, PZJ, projektem czasowej organizacji ruchu oraz poleceniami Zamawiającego wydanymi zgodnie z Kontraktem.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w terenie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów Robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej. Roboty w zakresie niesprecyzowanym w opracowanym przez Wykonawcę projekcie budowlanym i wykonawczym, a niezbędne do wykonania zadania, Wykonawca powinien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy oraz instrukcje i normy (w tym powołane w PFU) a także doświadczenie i wiedzę techniczną. W razie ujawnienia się potrzeby wykonania takich robót Wykonawca zobowiązany jest również do uzyskania wszelkich wymaganych decyzji, uzgodnień, pozwoleń i opinii z nim związanych oraz do opracowania odpowiedniej formy dokumentacji niezbędnej do ich uzyskania a także niezbędnej do wykonywania robót.

Wykonawca, zobowiązany jest również do wykonania robót dodatkowych, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania dokumentacji projektowej, a mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia.

Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną usunięte przez niego na własny koszt. Sprawdzenie przez Zamawiającego wytyczenia Robót lub wyznaczenia wysokości nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje Zamawiającego dotyczące akceptacji lub odrzucenia elementów Robót będą oparte na wymaganiach określonych w Kontrakcie dokumentacji projektowej i w STWiORB, a także

w normach i wytycznych wiążących dla Wykonawcy. Przy podejmowaniu decyzji Zamawiający uwzględni wyniki badań materiałów i Robót.

HARMONOGRAM REALIZACJI

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram realizacji prac budowlanych. Termin przedstawienia harmonogramu ustala się na czas nie dłuższy niż 2 tygodnie po dacie uprawomocnienia wydanej decyzji o zezwoleniu na prowadzenie robót (pozwolenia na budowę) lub nie później niż 2 tygodnie po dacie wydania z rygoru natychmiastowej wykonalności.

Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem: zobowiązań Zamawiającego określonych w zawartych porozumieniach i umowach, warunków umowy, możliwości Wykonawcy, wymaganych procedur prawnych i możliwych do przewidzenia przeszkód.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne asortymenty robót budowlanych,
- kolejność w jakiej Wykonawca zamierza realizować poszczególne elementy robót budowlanych,
- rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane.

W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego.

2.6 OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKcjONALNO – UŻYTKOWE

W wyniku realizacji zamówienia Zamawiający oczekuje zaprojektowania i wykonania budowy drogi dla rowerowej wzdłuż ul. Wincentego Witosa w Żyrardowie w oparciu o parametry określone w Programie funkcjonalno-użytkowym wraz z docelową organizacją ruchu.

Wszystkie elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej, drogi dla rowerów, zjazdów oraz niezbędnych warunków.

2.7 SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKcjONALNO – UŻYTKOWE

2.7.1. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Wzdłuż pasa drogowego ul. Wincentego Witosa w Żyrardowie zaproponowano drogę dla rowerów o szerokości 2,50 m i długości około 2260 m.

Poszczególne szacunkowe zestawienia podano w części kosztorysowej opracowania.

2.7. 2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaproponowano następującą konstrukcję nawierzchni :

a. Droga dla rowerów – przekrój typowy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego w kolorze czarnym z AC 8 S 70/100 – grubość 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie – gr. 12 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 12cm.
- obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm posadowionym na ławie betonowej z oporem C12/15;

- spadek poprzeczny jednostronny 2%;
- szerokości min. 2,5m (z wyjątkiem trudnych warunków);

b. Droga dla pieszych i rowerów – przekrój typowy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego w kolorze czarnym z AC 8 S 70/100 – grubość 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie – gr. 12 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – grubość 12cm.
- obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm posadowionym na ławie betonowej z oporem C12/15;
- spadek poprzeczny jednostronny 2%;
- szerokości min. 3,5m (z wyjątkiem trudnych warunków);

c. droga dla rowerów o wzmocnionej konstrukcji (na zjazdach)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego w kolorze czarnym z AC 8 S 70/100 – grubość 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – grubość 5 cm,
- istniejąca konstrukcja zjazdu

Usunąć elementy oporujące na połączeniu zjazdu i drogi dla rowerów.

UWAGA: ostateczną konstrukcję nawierzchni należy uzgodnić z Zarządcą Drogi tj. Miastem Żyrardów.

Droga dla rowerów oraz droga dla pieszych i rowerów powinna zachować ciągłość niwelety na zjazdach.

2.7.3. ELEMENTY INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ

Należy stosować tabliczki, tablice i symbole rowerowe zgodnie ze standardami w dokumencie „Standardy infrastruktury rowerowej i koncepcja tras rowerowych wskazanych do realizacji w perspektywie do 2030 roku w województwie mazowiecki”. Zasadne będzie stosowanie oznakowania na początku tras rowerowych, w rejonach skrzyżowań ulic oraz na połączeniach z innymi trasami rowerowymi.

Ponadto :

- w przypadku projektowania miejsc odpoczynku dla rowerzystów należy te miejsca wyposażać w ławki, kosze oraz stojaki na rowery;
- w przypadku gdy różnica poziomów terenu wynosi więcej niż 0,50 m a odległość drogi dla rowerów od skarpy jest mniejsza niż 0,50 m należy zastosować balustrady ochronne typu U-11a.

UWAGA : Szczegółowe wytyczne i lokalizacje infrastruktury rowerowej należy uzgodnić z Zarządcą Drogi tj. Miastem Żyrardów.

2.7.4. W DOCELOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NALEŻY UJAĆ ROZWIĄZANIA KOLIZJI

- ze słupami oświetleniowymi ;
- ze słupami napowietrznej linii teletechnicznej,
- ze słupami napowietrznej linii energetycznej,
- ze skrzynką elektryczną

- z hydrantem sieci wodociągowej
- niezbędna wycinka drzew i krzewów.

W/w kolizje wynikają z przebiegu projektowanej drogi dla rowerów.

2.7.5. ODWODNIENIE

W celu odwodnienia projektowanych drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów należy wykorzystać istniejący system odwodnienia jezdni tj. istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na tereny zielone. Natomiast w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód do istniejących odbiorników oraz na tereny zielone należy zaprojektować system odwodnienia dla przedmiotowej inwestycji.

Nie wyklucza się konieczności uzyskanie decyzji wodnoprawnej.

2.7.6. OŚWIETLENIE

W projekcie należy uwzględnić usunięcie ewentualnych kolizji projektowanej drogi dla rowerów z istniejącymi słupami oświetleniowymi.

2.7.7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| • Droga dla rowerów | - 4935,06 m ² |
| • Droga dla pieszych i rowerów | - 731,66 m ² |
| • Jezdnia | - 128,88 m ² |

UWAGA:

- Należy przewidzieć budowę/przebudowę zjazdów, ewentualne rozbiórki istniejących nawierzchni,
- Należy przewidzieć usunięcie kolizji z infrastrukturą liniową teletechniczną, elektryczną,
- Należy przewidzieć zmiany w zakresie stałej organizacji ruchu

Nie wyklucza się :

- nasadzeń kompensacyjnych za wycięte drzewa

2.7.9. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE KOSZTÓW REALIZACJI

Szacunkowa wartość realizacji drogi dla rowerów wzdłuż ul. Wincentego Witosa w Żyrardowie - 2 116 636,53 zł. Netto

3. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3.1. OGÓLNE WYMAGANIA FORMALNO – PRAWNE

Przedmiot zamówienia powinien być realizowany zgodnie z:

- przepisami polskiego prawa,
- postanowieniami, zapisami decyzji administracyjnych oraz innymi przepisami mającymi zastosowanie przy realizacji projektu.

Termin realizacji zamówienia – 16 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Wykonawca zobowiązany jest do przekazania wykazu osób przeznaczonych do wykonywania zamówienia oraz kopii uprawnień budowlanych (jeżeli są wymagane) i zaświadczeń o przy-należności do właściwej izby samorządu zawodowego dla osób mających pełnić powierzone im funkcje w terminie 14 dni od dnia podpisania Umowy.

Wykonawca zobowiązany jest do używania materiałów posiadających aprobaty techniczne, świadectwo dopuszczenia do stosowania, atesty, udokumentowane źródło pochodzenia i akceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Wszystkie materiały, urządzenia i sprzęt dostarcza Wykonawca.

Zagospodarowania materiałów pochodzących z rozbiórki zgodnie z ustawą z dnia 24 kwietnia 2011 r. o odpadach.

Wykonawca zapewni miejsce wywieżenia destruktu asfaltowego, gruzu betonowego i innych materiałów niebezpiecznych jak np. lamp oświetleniowych, pochodzących z rozbiórki, zgodnie z zasadami utylizacji i składowania materiałów odpadowych określonymi w Ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.). Zapewnienia „zwałki” dla materiałów rozbiórkowych innych niż wymienione powyżej, w celu wywieżenia ich z terenu budowy.

Inne materiały rozbiórkowe, w tym pochodzące z przebudowy urządzeń kolizyjnych Wykonawca przetransportuje oraz złoży w miejscach wskazanych przez właścicieli (użytkowników) mediów – maksymalna odległość transportu: 20 km.

Wykonawca zawrze w swoich cenach wszelkie koszty związane ze składowaniem, recyklingiem oraz utylizacją wszelkich odpadów, a tak że zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu, w operacie kolaudacyjnym, wszystkich niezbędnych protokołów z tym związanych.

Sposób zagospodarowania drewna z wycinki Wykonawca uzgodni z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia obsługi laboratoryjnej i wykonania badań zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami oraz zleconych przez inspektora nadzoru inwestorskiego. Kopie raportów badań z orzeczeniem, Wykonawca będzie przekazywał inspektorowi nadzoru. Dzienniki laboratoryjne, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań będą stanowiły załączniki do odbioru robót.

3.2. FORMA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DO OPRACOWANIA PRZEZ WYKONAWCĘ

Forma i zakres Dokumentacji Projektowej musi spełniać

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 z późn. zm.).

Dokumentacja projektowa drogi dla rowerów będzie przekazywana Zamawiającemu do zatwierdzenia w następujących etapach:

- Etap I – projekt budowlano- wykonawczy w branży drogowej oraz w branżach gdzie należy

- przebudować kolidujące sieci oraz projekt zagospodarowania zieleni;
- Etap II – zgody, pozwolenie na budowę projektowanej drogi rowerowej;
- Etap III - Dokumentacja powykonawcza

Dokumentacja projektowa winna uzyskać zatwierdzenie w zakresie przyjętych i zastosowanych rozwiązań technicznych przez Zamawiającego.

Dokumentację projektową lub jej część, stanowiącą przedmiot zamówienia wykonawca dostarczy Zamawiającemu dla drogi dla rowerów w następujących egzemplarzach:

- Projekt budowlany wykonany na aktualnych mapach – 6 egz.
- Projekt wykonawczy wykonany na aktualnych mapach – 3 egz.
- Projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu – 3 egz.
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 2 egz.
- Projekt zagospodarowania zieleni – 2 egz.
- Kosztorysy inwestorskie – 2 egz.
- Przedmiary robót – 2 egz.
- Informację BIOZ – 3 egz.
- Projekty w wersji elektronicznej – 2 egz.
- Inne opracowania i uzgodnienia nie ujęte w zestawieniu a są niezbędne do uzyskania odpowiednich pozwoleń (np. usunięcie kolizji)

Dokumentacja projektowa powinna być sporządzona także w formie elektronicznej - CD (pliki w formacie pdf , dwg i doc). Użyty format plików powinien umożliwiać wydruk rysunków w skali – 1 egz.

3.3. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Dokumentacja projektowa powinna być opracowana zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa budowlanego, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej, wymaganiami technicznymi Zamawiającego i potrzebami sprawnego przeprowadzenia procesu inwestycyjnego.

- W dokumentacji projektowej nie mogą być przyjęte rozwiązania konkretnej firmy, a jedynie należy przyjmować rozwiązania o danych parametrach technicznych, które muszą być podane w opracowaniu.
- Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje, z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących dostaw mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych, wypisów z ewidencji gruntów, kosztów niezbędnych badań i inne w tym miejscu niewyszczególnione.
- Wykonana dokumentacja powinna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia. Posiadać będzie oświadczenie Wykonawcy, podpisane przez projektantów odpowiedzialnych za spełnienie tych wymagań, że została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i w stanie kompletnym z punktu

widzenia celu, któremu ma służyć.

3.4. WYTYCZNE I WYMAGANIA DOTYCZĄCE OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Projekt Budowlany powinien być wykonany na aktualnych mapach do celów projektowych i składać się z następujących części:

- Projektu zagospodarowania terenu z naniesionymi liniami rozgraniczającymi, granicami działek z numerami działek i obrębów.
- Projektu architektoniczno-budowlanego
- Projektu podziału działek wg procedury ZRID
- Projektu technicznego
- Dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (w zakresie niezbędnym dla projektu).
- Projektu rozbiórki obiektów budowlanych (o ile zajdzie taka potrzeba).
- Wyciągu z dokumentacji technicznej (projektów branżowych) krótko charakteryzującego zastosowane rozwiązania w poszczególnych branżach oraz planszy zbiorczej uzbrojenia.
- Opracowania informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Projekty branżowe ewentualnych kolizji.

Wykonawca, działając w imieniu Zamawiającego, będzie zobowiązany m.in. do:

- uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeśli taka decyzja będzie wymagana),
- uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego w miejscach gdzie nie sporządzono planu miejscowego dla danego obszaru,
- uzyskania pozwolenia na rozbiórkę obiektów budowlanych (jeśli taka decyzja będzie wymagana),
- uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (jeśli taka decyzja będzie wymagana),
- uzyskania uzgodnień (opinii) dla rozwiązań projektowych związanych z projektowanym zagospodarowaniem terenu i usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu,
- uzgodnienie i zatwierdzenie stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu,
- uzgodnienia Projektu Budowlanego z właściwym Konserwatorem Zabytków w zakresie lokalizacji ewentualnych stanowisk archeologicznych (jeśli takie uzgodnienie będzie wymagane),
- uzgodnienia w zakresie ochrony przeciwpożarowej i przeciwybuchowej (jeśli takie uzgodnienie będzie wymagane),
- uzyskania opinii w zakresie ochrony sanitarnej (jeśli takie uzgodnienie będzie wymagane),
- uzgodnienia w zakresie warunków technicznych przyłączenia energii elektrycznej, gazowej, ciepłej oraz dostaw wody, zrzutu ścieków.

Projekty wykonawcze.

Projekty wykonawcze powinny zawierać:

- wszystkie projekty branżowe wynikające z zakresu zamówienia,
- „plansza zbiorcza” uzbrojenia terenu,
- przedmiary robót – zestawienie planowanych robót w kolejności technologicznej ich wykonania, obliczenie i podanie ilości ustalonych jednostek przedmiarowych, wskazanie podstaw do ustalenia szczegółowego opisu robót sporządzone na podstawie dokumentacji projektowej i Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót wszystkich branż,

- wszystkie inne opracowania wynikające z obowiązujących przepisów, postanowień i decyzji administracyjnych,
- klauzulę o kompletności dokumentacji,
- forma i zakres dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Ponadto dokumentacja projektowa powinna posiadać spis wszystkich wykonanych opracowań projektowych.

W projekcie budowlanym i wykonawczym należy uwzględnić warunki i wymagania określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzgodnieniach, opiniach komunikacyjnych, założeniach do projektu i innych wymaganych decyzjach i postanowieniach.

Materiały wyjściowe:

Podczas realizacji projektu należy uwzględnić następujące opracowania dotyczące analizowanego obszaru:

- Standardy infrastruktury rowerowej i koncepcja tras rowerowych wskazanych do realizacji w perspektywie do 2030 roku w województwie mazowieckim
- Wykonawca we własnym zakresie pozyska materiały umożliwiające ustalenie własności i władaniem gruntami na działki objęte inwestycją.

3.5. SZCZEGÓŁOWE CECHY ZAMÓWIENIA DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

Wykonawca sporządzi Projekt budowlany w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę wg procedury ZRID. Dokumentacja projektowa winna być opracowana z należytą starannością, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, standardami i zasadami sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami i etyką zawodową zgodnie z prawem budowlanym i polskimi normami.

Należy przyjąć rozwiązania zapewniające prostą, niezawodną eksploatację obiektu w długim okresie czasu po najniższych kosztach eksploatacji.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego poddane będą w szczególności:

Rozwiązania projektowe zawarte w dokumentacji projektowej, projekty wykonawcze i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z założeniami budowy drogi dla rowerów, programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,

Stosowanie gotowych wyrobów budowlanych w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projekcie wykonawczym i w specyfikacji technicznej, sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacją techniczną.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie Inspektorów nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji
- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór po okresie gwarancji.

Zamawiający ustanawia dla Wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe. Dla potrzeb odbioru i rozliczania robót, Zamawiający ustala następujące elementy rozliczeniowe po odbiorze których będą dokonywane kolejne płatności tj.:

I etap - dokumentacja projektowa,

II etap – wykonanie robót budowlanych i wyposażenie obiektu.

III etap – przekazanie Zamawiającemu materiałów z rozbiórki nawierzchni istniejących nowych zjazdów

Wykonawca, po zrealizowaniu przedmiotu umowy przekaze zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

3.6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PROWADZENIA ROBÓT I REALIZACJI ZAMÓWIENIA

3.6.1. PRZEKAZANIE TERENU BUDOWY ORAZ ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY

Przekazanie Wykonawcy placu budowy nastąpi, po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na prowadzenie robót budowlanych (pozwolenia na budowę) w terminach:

- do 14 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawomocnej decyzji oraz oświadczenia Kierownika Budowy o przyjęciu obowiązku kierowania budową.

Wykonawca zobowiązany jest do:

1. wykonania przedmiotu umowy zgodnie z dokumentacją projektową, przedmiarami robót, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, zasadami wiedzy technicznej, przepisami prawa budowlanego, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami;
2. dokonania wizji lokalnej terenu budowy oraz protokolarnego przejścia plac budowy;
3. zabezpieczenia terenu budowy z zachowaniem najwyższej staranności i uwzględnieniem specyfiki przedmiotu umowy oraz jego przeznaczenia;

4. pozyskania miejsca, zorganizowania placu budowy wraz z doprowadzeniem potrzebnych mediów, ponoszenia kosztów ich zużycia w okresie realizacji robót. Zaplecze budowy Wykonawca zlokalizuje w możliwie jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej;
5. demontażu placu i zaplecza budowy oraz urządzeń i obiektów tymczasowych po zakończeniu budowy, doprowadzenia wykorzystanego terenu co najmniej do stanu i wyglądu pierwotnego;
6. zapewnienia stałego utrzymania porządku i czystości wewnątrz i bezpośrednio na zewnątrz placu budowy oraz utrzymania w stanie estetycznym ogrodzeń i obiektów tymczasowych budowy;
7. zorganizowania i zabezpieczenia terenu budowy oraz zapewnienia stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych elementów oznakowania, które są niezbędne ze względów bezpieczeństwa. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność i zobowiązany jest do likwidacji szkód wyrządzonych osobom trzecim na placu budowy i na terenie przyległym do placu budowy, na skutek własnej działalności lub swoich podwykonawców, w stopniu całkowicie zwalniającym od tej odpowiedzialności Zamawiającego; Do obowiązków Wykonawcy należy sporządzenie oraz zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu (we właściwym organie) oraz jego wdrożenie w terenie.
8. Ubezpieczenia budowy i robót z tytułu szkód które mogą zaistnieć w związku ze zdarzeniami losowymi, odpowiedzialności cywilnej oraz następstw nieszczęśliwych wypadków, dotyczących pracowników i osób trzecich, które to wypadki mogą powstać w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi a w tym z ruchem pojazdów mechanicznych
9. zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej wraz z inwentaryzacją powykonawczą; inwentaryzację powykonawczą Wykonawca sporządzi zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i przepisami wynikającymi z prawa geodezyjnego i kartograficznego oraz prawa budowlanego; Wykonawca będzie przekazywał rysunki geodezyjne wraz z obmiarami do rozliczeń częściowych wykonanych robót;
10. przeprowadzenia obliczeń i pomiarów geodezyjnych do wytyczenia robót; na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę punktów pomiarowych do chwili odbioru końcowego robót; uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utwali na własny koszt;
11. zawiadamianie Zamawiającego o wykonaniu robót zanikających lub ulegających zakryciu;
12. umożliwienia Zamawiającemu sprawdzenia każdej roboty, która zanika lub ulega zakryciu. W uzasadnionych przypadkach na żądanie Zamawiającego, Wykonawca ma obowiązek odkryć, lub wykonać otwory niezbędne dla zbadania robót, o ile wcześniej nie poinformował Zamawiającego o gotowości robót do odbioru ,a następnie na własny koszt przywrócić stan poprzedni;
13. odpowiedniego oznakowania terenu robót i zaplecza budowy oraz dodatkowego niezbędnego obszaru przy uwzględnieniu wymagań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, przepisów BHP oraz bezpiecznego wykonania robót;
14. stosowania przy wykonywanych pracach sprzętu, który nie spowoduje hałasu i wibracji ponad dopuszczalne normy; ograniczenia pracy maszyn na tzw. „jałowym biegu”. Badanie zgodności hałaśliwości z wielkościami normowymi leży po stronie Wykonawcy. W przypadku przekroczeń norm Wykonawca we własnym zakresie uzyska niezbędne zgody lub zezwolenia;

15. zastosowania środków organizacyjnych i technicznych w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń pracujących w ramach realizacji przedmiotu zamówienia; usunięcia istniejących reklam i innych urządzeń/obiektów kolidujących z prowadzonymi robotami (lub ich przeniesienie w miejsce nie kolidujące z prowadzonymi robotami budowlanymi – maksymalna odległość transportu: 20 km);
16. poniesienia wszelkich kosztów związanych z: wykonaniem dróg dojazdowych, montażowych i innych niezbędnych do realizacji zamówienia; zapewnienie niezbędnych nadzorów technicznych ze strony właścicieli urządzeń obcych oraz ze strony służb gminnych i wojewódzkich w celu prawidłowego prowadzenia robót;
17. uzyskania dostępu do urządzeń kolizyjnych w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu zamówienia;
18. dokonania wyłączeń i włączeń budowanych i przebudowywanych sieci do istniejącej sieci;
19. koordynowania robót podwykonawców;
20. prowadzenia robót w takim systemie, który zagwarantuje wykonanie robót w zakładanym terminie umownym i opracowanym harmonogramem robót;
21. dokonywania wszelkich niezbędnych uzgodnień związanych z realizacją zakresu zamówienia;
22. przerwanie robót na żądanie Zamawiającego oraz zabezpieczenie wykonanych robót przed ich zniszczeniem;
23. wykonania wszelkich czynności dodatkowych wynikających z przyjętej technologii wykonania robót, oraz wynikających z dostępu do miejsca robót, w tym zabezpieczenia infrastruktury na czas prowadzenia robót oraz okolicznych budynków i innych obiektów budowlanych zlokalizowanych w okolicy budowy;
24. pielęgnacji wykonanej zieleni przez 1 rok w okresie rękojmi oraz przekazania utrzymywanej zieleni do Zarządcy Drogi;
25. konserwacji urządzeń zabezpieczających i oznakowania;
26. regulacji urządzeń uzbrojenia podziemnego wykonywanych lub przebudowywanych nawierzchni drogowych oraz trawników;
27. wyregulowania ulicznych urządzeń występujących w granicy robót, do projektowanego poziomu drogi, przed wykonaniem nawierzchni;
28. zabezpieczenie sąsiednich obiektów i urządzeń na czas prowadzenia robót oraz zapewnienia dostępu do wszystkich posesji przez cały czas trwania robót;
29. przesunięcia istniejących ogrodzeń, usunięcia reklam oraz obiektów budowlanych wskazanych w dokumentacji projektowej itd.;
30. opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz zapewnienia właściwych warunków i bezpieczeństwa pracy i ochrony środowiska w miejscu robót i jego otoczeniu, zgodnie z opracowanym planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (art. 21 a - Prawo Budowlane);
31. wykonania wszelkich, wymaganych przez Inspektora Nadzoru Programów Zapewnienia Jakości niezbędnych do zrealizowania umowy;
32. opracowania projektów organizacji ruchu na czas budowy wraz z jej zatwierdzeniem przez Starostwo Powiatowe; wdrożenie i utrzymanie w/w organizacji ruchu w czasie trwania robót niezbędnych do realizacji zamówienia, w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu zamówienia lub wynikającym z organizacji ruchu.

W przypadku przekazywania do użytkowania etapów, odcinków robót, Wykonawca utrzymuje oznakowanie i teren we własnym zakresie i na swój koszt do czasu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia;

33. uwzględnienie w cenie ofertowej rusztowań i wszelkich urządzeń pomocniczych, koniecznych ze względów technologicznych oraz innych wymaganych konstrukcji pomocniczych (rusztowania, osłony ekranujące, oświetlenie);
34. uwzględnienia w cenie ofertowej kosztów związanych z wydłużeniem robót (prace zabezpieczające itp.) spowodowanych wyjątkowo niesprzyjającymi warunkami pogodowymi.
35. zapewnienia nadzorów technicznych ze strony odpowiednich służb (np. PGE S.A., Orange Polska S.A., Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. itd.), a także właścicieli urządzeń obcych kolidujących z prowadzonymi robotami, w celu prawidłowego prowadzenia robót;
36. zabezpieczenia istniejącej zieleni w sąsiedztwie prowadzonych robót i dbałość o przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony środowiska. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony odpowiedzialność za naruszenie przepisów dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy i na terenie przyległym do placu budowy w stopniu całkowicie zwalniającym od tej odpowiedzialności Zamawiającego
37. materiał powstały z rozbiórek nawierzchni nowo wykonanych zjazdów (dotyczy kostki betonowej) należy składować na paletach i przekazać Zamawiającemu. Wykonawca uwzględni w wycenie ręczne składowanie kostki z rozbiórki, jej oczyszczenie, ofoliowanie i spaleutowanie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

3.6.2. OCHRONA ŚRODOWISKA W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie: utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej, podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na: lokalizację wykopów i dróg dojazdowych, środki ostrożności i zabezpieczenia przed: zanieczyszczeniem cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

3.6.3. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy, w pomieszczeniach biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

3.6.4. MATERIAŁY SZKODLIWE DLA OTOCZENIA

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej. Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia zgodnie ze specyfikacjami, a ich użycie spowodowało jakiekolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje tego poniesie Wykonawca. Wykonawca zobowiązany jest do utylizacji odpadów zgodnie z odrębnymi przepisami. Dokumenty potwierdzające te czynności stanowią element dokumentacji powykonawczej.

3.6.5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

3.6.6. OCHRONA I UTRZYMANIE ROBÓT

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Zamawiającego. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inspektor nadzoru powinien rozpocząć roboty utrzymania nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

3.7. DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej zawierającej następujące elementy:

- wykaz przekazanej dokumentacji (spis),
- szczegółowy opis wykonanych prac z podziałem na poszczególne elementy, podaniem dokładnej nazwy i producenta użytych materiałów oraz opisem zastosowanej technologii,
- dokumentację projektową wraz pozwoleniami uzgodnieniami, zmianami naniesionymi kolorem czerwonym,
- dziennik budowy/robót,
- protokoły z przeprowadzonych badań i pomiarów (np. badania mrozoodporności, wytrzymałości na ściskanie betonu, badanie przyczepności zaprawy naprawczej do starego betonu, pomiary geodezyjne, badanie równości nawierzchni itd.),
- dokumentację utylizacji materiałów,

- pisemne oświadczenie Wykonawcy (Kierownika Budowy / Robót) o zakończeniu budowy / robót oraz o prawidłowości ich wykonania,
- oświadczenie Kierownika Budowy / Robót o uporządkowaniu terenu na którym prowadzono prace jak i terenów przyległych,
- projekt czasowej i stałej organizacji ruchu,
- wszelkie inne uzgodnienia wymagane odrębnymi przepisami.
- deklaracje zgodności na wbudowane materiały,
- protokoły przekazania terenu,
- geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- dzienniki obmiarów,
- pozwolenia na użytkowanie,

Wykonawca prześle Zamawiającemu jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz jeden egzemplarz w wersji elektronicznej (na płycie CD/ DVD lub na przenośnym nośniku danych).

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA Z WYMOGAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Wykonawca w imieniu Zamawiającego uzyska decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający oświadcza, że działki położone w pasie drogowym ul. Wincentego Witosa w Żyrardowie, są pod stałym zarządem Miasta Żyrardów.

3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Wykaz aktów prawnych i przepisów technicznych, które przede wszystkim Wykonawca powinien uwzględnić w trakcie realizacji niniejszego zamówienia. Lista poniższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia również innych niż wymienione poniżej, jeśli okaże się to konieczne w trakcie realizacji zamówienia.

Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej zdrowia i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. poz. 1126 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1213 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 r. poz. 582).

Normy

- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach , lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu - **lub równoważne**
- PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym - **lub równoważne**
- PN-EN 13108-1:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 1: Beton Asfaltowy - **lub równoważne**
- PN-EN 197-1:2002 Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku - **lub równoważne**

- PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania - **lub równoważne**
- PN-EN 206-1:2003 Beton –Część1: Wymagania , właściwości , produkcja i zgodność - **lub równoważne**
- PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe - Wymagania i metody badań - **lub równoważne**
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań - **lub równoważne**
- PN-S -06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie - **lub równoważne**
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe .Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem - **lub równoważne**
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe . Roboty ziemne. Wymagania i badania - **lub równoważne**
- PN-EN-1436:2007 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące poziomych oznakowań - **lub równoważne**
- PN-EN12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe - **lub równoważne**
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe – Odwodnienie - **lub równoważne**
- dróg BN-64/8931 Drogi samochodowe - **lub równoważne**
- BN 64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcania nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą - **lub równoważne**
- BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań - **lub równoważne**
- BN-70/8931-05 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych - **lub równoważne**
- BN-70/8931-06 Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym - **lub równoważne**

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych w szczególności:

- Plan sytuacyjny przebiegu ścieżek rowerowych przy projektowanych odcinkach stanowiący załącznik do PFU,
- Szacunkowy kosztorys wraz z przedmiarem zakresu robót

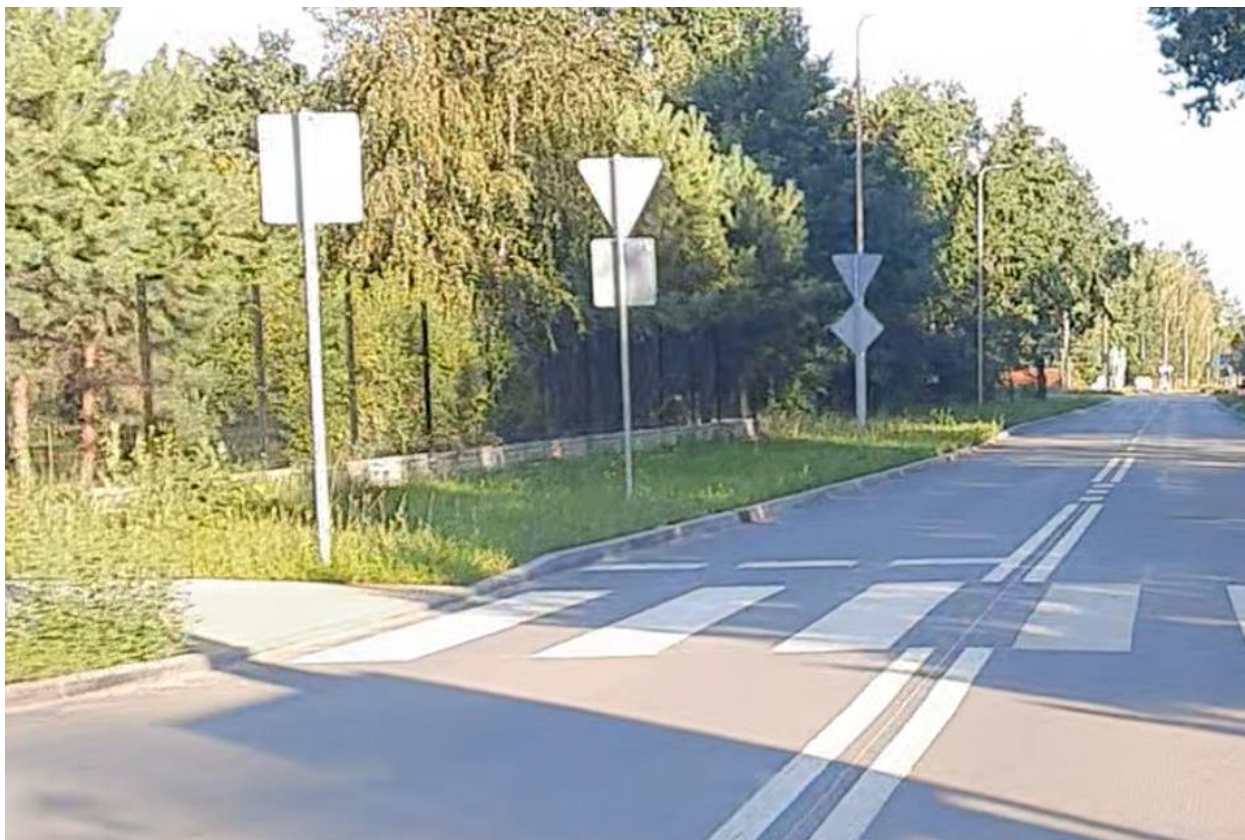
Wykaz działek:

Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działki
143801_01 Miasto Żyrardów	0005 Żyrardów	5284; 5283; 5282 ; 5259/3; 5064; 5258/1; 5217; 5116/2; 5116/3; 5086/2; 5083/2; 5080/1; 5078/23; 5076/18; 5074/14; 5074/13; 5072/9; 5070/9; 5068/6; 5066/13; 5063; 5060/1; 5059/2; 5121/1; 5032; 5031; 5011/1; 5006/1; 5002/4;
	0008 Żyrardów	8331/1; 8235/8; 8234/9; 8232/17; 8232/11; 8231/5; 8229/11; 8228/4; 8222; 8221/6; 8240/7; 8239/7; 8239/4; 8238/1; 8238/7; 8348/1; 8114/13; 8269/7; 8236/5 ; 8236/4; 8236/1; 8207; 8206/1; 8204/1; 8298/1; 8203/1; 8202/1; 8201/1; 8200/2; 8248/3; 8248/20; 8247/14; 8330/9; 8330/13; 8245/7; 8244/10; 8243/7; 8242/12; 8190; 8114/21; 8189/2 ; 8189/1; 8114/20; 8187/2 ; 8187/1; 8186/2 ; 8186/1; 8185/2 ; 8185/1; 8183/2 ; 8183/1; 8182/2 ; 8182/1; 8181/2 ; 8181/1; 8180/2 ; 8180/1; 8178/4 ; 8178/3; 8177/2 ; 8177/1; 8176/2 ; 8176/1; 8175/2 ; 8175/1; 8174/2 ; 8174/1; 8173/2 ; 8173/1; 8172/2 ; 8172/1; 8335/2 ; 8335/1; 8170/2 ; 8170/1; 8169/2 ; 8169/1; 8168 ; 8167/2 ; 8167/1; 8166/2 ; 8166/1; 8165 ; 8164 ; 8334 ; 8333 ; 8162 ; 8161 ; 8160 ; 8157/7 ; 8157/4 ; 8156 ; 8065;

Działki wytłuszczone są przeznaczone do podziału

Dokumentacja fotograficzna:

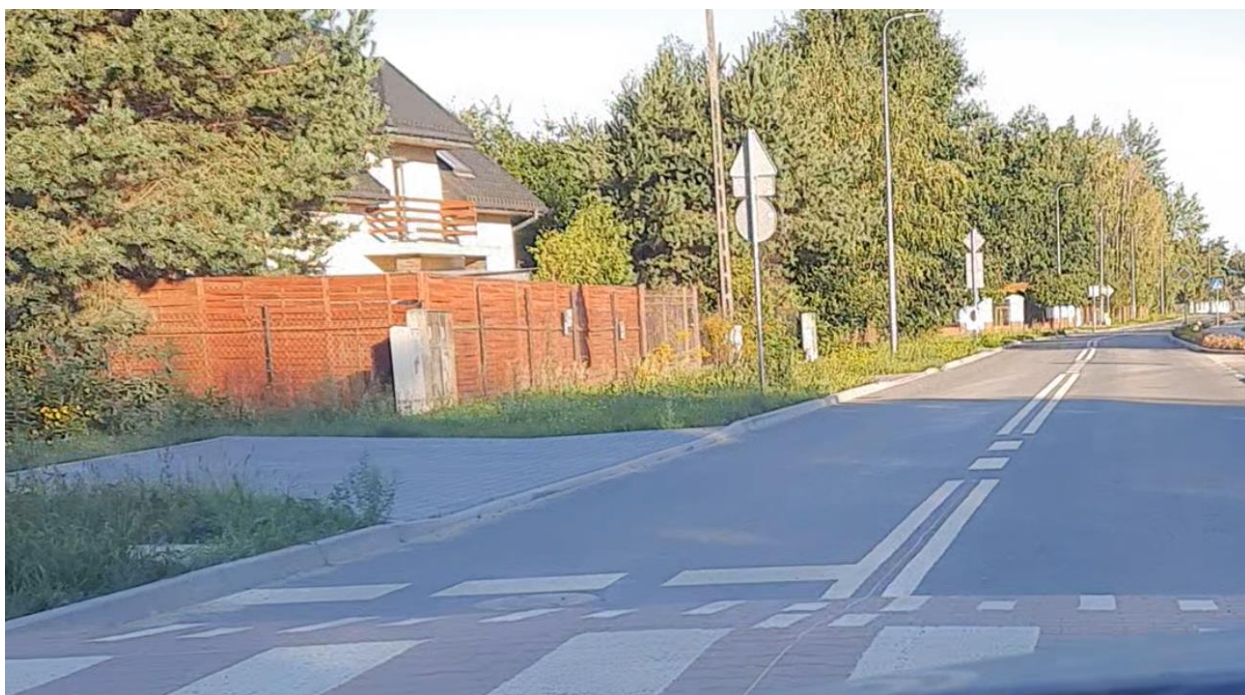
- 1) Pas zieleni przy skrzyżowaniu z ul. Ogińskiego przeznaczony na budowę drogi dla rowerów



- 2) Wycinka drzewa kolidującego z drogą dla pieszych przy skrzyżowaniu wyniesionym z ul. Karola Macieja Szymanowskiego



3) Przebudowa słupów oświetleniowych w ramach budowy drogi dla rowerów



4) Wycinka drzew w ramach budowy drogi dla rowerów

